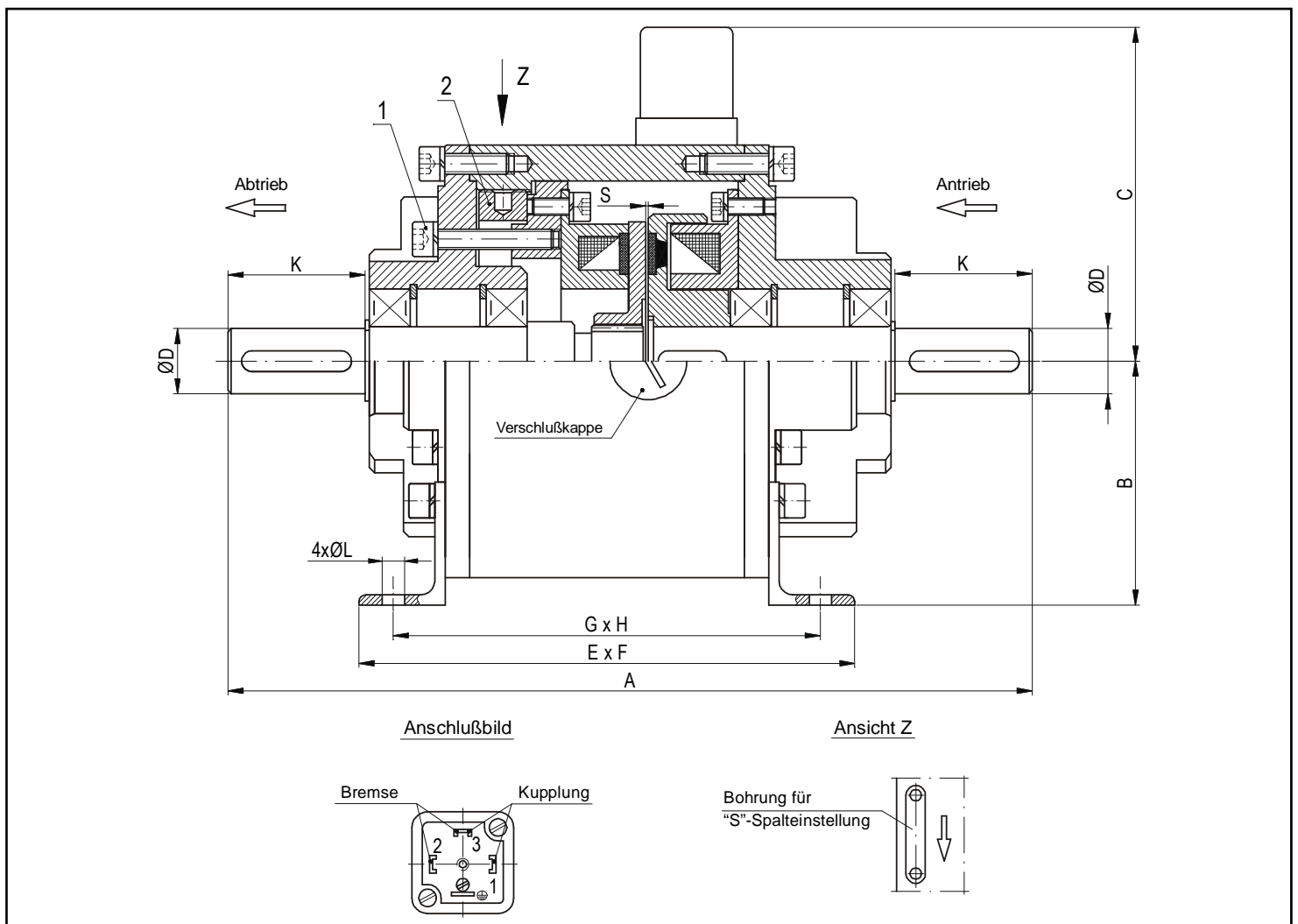


## KUPPLUNGS-BREMSKOMBINATIONEN ESM15 - ... - A

2020

Die Kupplungs-Bremseinheit ist ausschließlich für den Trockenlauf bestimmt. Sie werden mit Gleichstrom von 24 V eingespeist. Zum Schutz der Kupplung vor dem Durchlag muss in der Speiseschaltung ein Löschglied eingesetzt werden, das in Form eines an die Spule parallel angeschlossenen Widerstandes mit Resistenz ca. 10 mal größerer als Resistenzwert der Spule oder einer Halbleiterdiode oder zugleich eines Widerstandes und einer Diode angefertigt ist. Während des Betriebs vergrößert sich der „S“-Spalt, was zum fehlerhaften Betrieb der Bremse-Kupplungskombinationen führen kann. Die Größe des „S“-Spaltes wird bei angeschaltete Bremse mit speziellem Messwerkzeug vorgenommen. Um „S“-Spalt einzustellen wird folgendes empfohlen: vier Schrauben (1) lösen, die Mutter (2) in Pfeilrichtung (Z) drehen bis der „S“-Spalt den in der Tabelle genannten Nennwert erreicht hat. Nach der Einstellung die Schrauben wieder zuschrauben und Den „S“-Spalt noch mal nachmessen.



Bezeichnung	Dynamische Moment* [Nm]	Max. Drehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Spulenleistung [W] Kupplung/Bremse	Gewicht [kg]	Ausmaße [mm]										
					A	B	C	D [k6]	E	F	G	H	K	L	S
ESM15-5-A	5	3000	12/11	3,1	195	63	88	14	120	103	104	82	30	7	0,2
ESM15-15-A	15		20/14	6,7	235	71	97	19	145	120	124,5	100	40	9	0,25
ESM15-30-A	30		26/19	8,5	276	90	111	19	165	160	135	130	40	9	0,3
ESM15-40-A	40		25/21	14,5	305	100	124	28	186	182	165	140	50	11	0,3
ESM15-60-A	60		32/24	15	305	100	124	28	186	182	165	140	50	11	0,35

Achtung! Ausmaße „D“ und „K“ wird nach dem Kundenwunsch gefertigt – Ausmaß der Keilnut nach DIN 6885

\*) bei n = 750 Drehungen/min

\*\*\* Der Hersteller behält sich das Recht vor, Veränderungen einzuführen, die die Qualität der Produkte verbessern \*\*\*

Auf Kundenwunsch bieten wir verschiedene Ausführungen der Kupplung-Bremseinheit an.

